

Западный Кокшаал 2025.
Рассказ о простенькой пятерочке с четырьмя новыми перевалами
в районе Кызыл-Аскера.



Георгий Сальников, sgе@nmr.nioch.nsc.ru

В конце июля – начале августа 2025 года мы немножко погуляли по Западному Кокшаалу (в окрестностях пика Кызыл-Аскер), по пути напротыкав там четыре первопрохода перевалов разных категорий от 1Б до 3А. Руководитель до сих пор никому не показал отчета об этом походе, что дает основания усомниться в его существовании. Сам отчет-то, может, и бог с ним, но первопроходы-то, по логике, надо бы хоть как-то описать. Не ровен час, новые перевалы могут кому-нибудь да пригодиться, да и просто жалко потерять информацию ни за что ни про что.

Составлять официальный отчет вместо руководителя никак не можно: субординация-с. Другое дело неформальный рассказ, ни к чему не обязывающий. К прочтению предлагаются как раз такие мемуары от лица простого участника, первоначально опубликованные на Risk.ru. Поскольку окрестности Кызыл-Аскера пока еще не настолько хорошо освоены туристами, думаю, есть смысл кратко рассказать про весь поход, а описание впервые пройденных перевалов дать чуть подробнее.

Упомянутые ниже названия всех четырех первопроходов пока будем считать условными.

Весь маршрут получился такой: плато Кагалячап – пер. 4280 (1Б, 4333, туда и обратно) – лед. Кызыл-Аскер Зап. – пер. Тушканчик (2А, 4800, п/п) – лед. Джирганакту – пер. Ворон Белый (3А, 5400) – лед. Кызыл-Аскер Зап. – лед. Кызыл-Аскер Вост. – пер. Неизвестный Солдат (3А, 5100, п/п) – лед. Комарова Зап. – пер. Межкомаровский (1Б, 4400, п/п) – лед. Комарова Центр. – пер. Бабушкин Угол (2Б, 5000, п/п) – лед. Руднева – пер. Китайский Зап. (1Б, 4950) – лед. Мушкетова – плато Кагалячап.

Состав группы

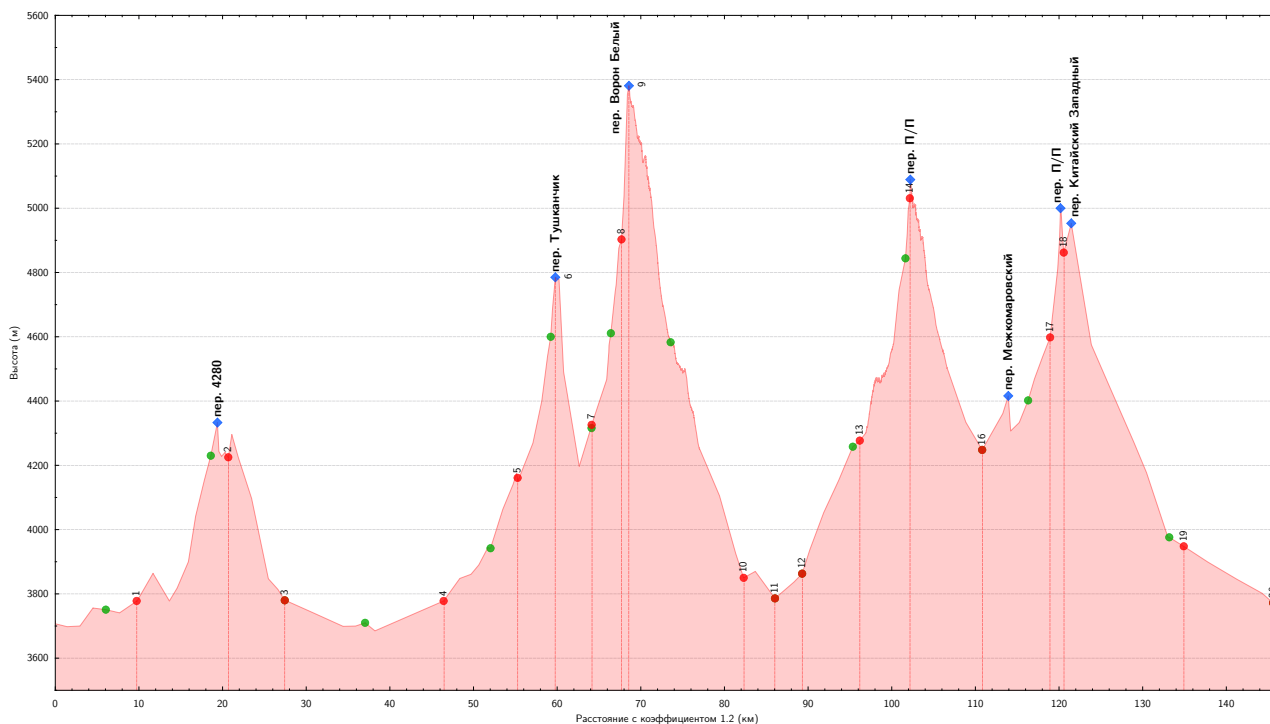
№	участник	обязанности
1	Иван Кудашов	руководитель
2	Олег Сальников	завхоз
3	Алексей Варламов	врач
4	Сергей Сальников	навигатор
5	Сергей Парахин	реммастер
6	Петр Крачков	отв. за снаряжение
7	Георгий Сальников	бездельник

Все из [турклуба НГУ](#), г. Новосибирск. На маршрут вышли в количестве 7 чел., но невезучий Петя продержался недолго и сошел из-за внезапно напавшей хворобы. Так что все перевалы, кроме самого первого разминочного, мы прошли вшестером.

В данных мемуарах использованы только мои фотографии. Еще больше фотографировали в походе Сергей и Олег Сальниковы, их материалы можно посмотреть, например, [здесь](#) и [здесь](#).

Координаты даны в виде гиперссылок: если на них кликнуть, соответствующее место откроется в google maps. Время по ходу описаний указывается местное киргизское (Москва+3, Новосибирск-1). Светлое время суток примерно с 6:30 до 20:00.

Средняя продолжительность одной ходки 40 минут. Там, где протяженность технически сложных участков указана в количестве веревок, подразумевается длина веревки 50 м, включая необходимый запас на узлы и следование рельефу. Все «лево» и «право», если не оговорено особо, считаются ориграфически.



Высотный график маршрута от пройденного расстояния

Для быстрой навигации по разделам приводим краткое оглавление пройденных перевалов.

Перевал 4280 (1Б, 4300)	6
Перевал Тушканчик (2А, 4800, п/п)	9
Перевал Ворон Белый (3А, 5400)	16
Перевал Неизвестный Солдат (3А, 5100, п/п).....	26
Перевал Межкомаровский (1Б, 4400, п/п)	39
Перевал Бабушкин Угол (2Б, 5000, п/п).....	42
Перевал Китайский Зап. (1Б, 4950)	49

24 июля. Приземлившись в Бишкеке, сразу же на полноприводном пикапе и на легковушке выдвинулись к началу маршрута. Из Бишкека выехали в **15:30**. Уже в глубоких сумерках прибыли в Нарын. Там народ пересел из легковушки во второй пикап, полночи тряслись по ужасной дороге. Машины остановились в полчетвертого ночи. Темнотища, и спать охота, сил нет. Мы поставили палатку и упали прямо тут же, рядом с дорогой, а пикапы уехали дальше, на базу «Профи-Хант», что на Котуре.

Координаты места высадки: **N 41.190073, E 77.295002**, высота в этом месте 3700.

25 июля. Проснулись не рано. Легко нашли поблизости чистый ручеек, сварили завтрак. Не понимаю, из-за чего другие жалуются в отчетах, якобы на Кокшаале проблемы с водой. Ничего подобного. Воды там сколько угодно, она есть практически везде, причем в большинстве мест чистая.



Кызыл-Аскер, вид с дороги

В **10:30** со всем грузом выдвинулись в направлении Кызыл-Аскера, до него отсюда чуть больше 20 км, и он великолепно виден прямо с дороги. Трехнедельные рюкзаки тяжелые, но путь по плато несложен для передвижения. Через ходку от дороги первое препятствие — речка Кызылунет. Никакой опасности брод не представляет, однако есть несколько нюансов. Первая проблема: бесчисленные рукава реки никак не получается сосчитать, на очередном нам-надцатом рукаве непременно

собираешься со счета. Вторая: после пересечения нескольких первых рукавов вконец замерзают ноги. Поэтому, хотя дно и не каменистое (мелкая галечка, песочек или ил, где как), течение спокойное, и нигде не глубже колена, переходить Кызылунет босиком не вариант, ноги отвалятся. В-третьих, местами попадаются топкие заболоченные места. В-четвертых, на некоторых рукавах встречаются ямы, которые сквозь мутную воду не угадываются. Ямы не опасны, однако плюхнуться внезапно в воду по подмышки вместе с рюкзаком — удовольствие ниже среднего.

Брод Кызылунета занял ходки полторы. В **13:30 – 14:20** мы наскоро пообедали на первом же бугре после переправы и пошагали дальше по заболоченному кочкарнику со следами вездехода. Наша цель на первый ходовой день — большое теплое озеро на полпути между дорогой и Кызыл-Аскером, чуть не доходя до поворота на перевал 4280. Это озеро мы облюбовали еще три года назад в нашем предыдущем неудавшемся походе сюда. Мы пришли на озеро в **16:30** и там заночевали. На противоположном берегу у больших камней шикарное место для купания, но сильный холодный ветер отбил всякое настроение купаться.

Координаты теплового озера: **N 41.122134, E 77.322781**, высота в этом месте 3800.



Теплое озеро — место нашей «базы»

Перевал 4280 (1Б, 4300)

26 июля. Надо было перво-наперво оставить заброску. Закопать ее тут же у озера — не вариант, здесь мыши просто кишмя кишат. Соответственно, с **7:30** до **9:20** мы отнесли, что сказал завхоз, на морену в полчасе хода от места ночевки и там хорошенько заложили в камнях. Потом собрали лагерь и в **10:30** пошли на перевал 4280 закладывать другую заброску, а заодно получить предварительную акклиматизацию. Перевал 4280 хорошо известен, так что во всех подробностях его здесь описывать не обязательно. Мы поднимались по осыпям справа по ходу от ледника почти до самого верха. Было довольно жарко. Перед выходом на ледник в **12:30** — **13:30** мы пообедали. Затем за ходку пересекли открытый ледник (единственное препятствие здесь — могучим прыжком перемахнуть через промоину) и вышли на седловину. Координаты седловины перевала 4280: **N 41.093997**, **E 77.364243**, высота по GPS 4333, со стороны подъема взлета практически нет, со стороны спуска — около 100 м. Руководитель сказал, что хорошие места для ночевки орогр. левее спуска с перевала, туда мы и пошли (хотя впоследствии оказалось, что орогр. правее места еще гораздо лучше). Придя в **15:30** на ночевку, еще где-то с час мы занимались закладыванием второй заброски, после чего там же и заночевали. Идти куда-то далеко нам было не надо, только заночевать повыше для акклиматизации, а утром обратно через перевал тем же путем.



Заход на перевал 4280



Заход на седловину пер. 4280

Ближе к вечеру задул холодный ветер. Петя впервые начал жаловаться на некоторое недомогание.

27 июля. В **6:40** вышли с места ночевки. Перевал рядом, за 20 минут поднялись на него. Еще полтора часа понадобилось, чтобы сбегать вниз и дойти до заброски на морене. Половину продуктов забрали, как раз на следующую часть маршрута. Оставшееся заложили обратно. Еще полчаса хода, и в **10:00** мы на своем озере. Петя с самого утра жаловался на одышку, иногда кашлял, была небольшая температура. Поэтому в этот день решили никуда дальше не идти — пускай больной отдохнет, полежится, завтра посмотрим. После обеда отправили Петю на променады вокруг озера — состояние вроде приемлемо, тревожных признаков отека не наблюдается, настроение норм. Купаться снова никто не сподвигнулся: и без купания ветрено и прохладно.

За ночь больному стало хуже. Глубокий кашель, отчетливо слышны хрипы в области легких. Плато высокое, лечить здесь пневмонию не вариант. Но и вниз больного просто так не отправишь, отсюда до ближайшего поселка добрые 200 км плохой дороги. Решили попытаться активировать страховку. По спутнику созвонились с «Профи-Хантом»: оказалось, одна их машина в Нарыне, готова к немедленному выезду и в течение 6 часов может быть у нас наверху (там же на дороге, где нас 3 дня назад высадили). Созвонились со страховой, передали эту информацию: эвакуация



Восточная сторона пер. 4280

по земле будет не только дешевле, чем по воздуху, но и явно быстрее, вертолет так быстро в Кызыл-Аскер не прилетит. Подключили к переговорам «Аксай-Тревел», те, со своей стороны, поручились за «субподрядчиков», в результате страховая дала добро.

28 июля. В **10:30** мы всей толпой снялись с озера. Снова перебрали рукава Кызылунета, к **14:00** дошли до дороги. Петя шел полностью разгруженный. Машина поднялась к нам через два часа. Страдальца забрали и отвезли прямо в Бишкек, в указанную страховой компанией больницу. Диагноз подтвердился. Примерно неделю Петя провел там. Потом, убедившись в стабильном состоянии, его отпустили домой, и долечивался он уже в Новосибирске.

Нам оставаться на дороге было неинтересно, в **17:30** мы стартовали в обратный путь. В третий раз перебрал Кызылунет и сразу после этого попал под нехилый запердон с молниями и градом, около 8 вечера мы вернулись на круги своя, то бишь на наше озеро. Каждый следующий рейс к озеру у нас получался быстрее, чем предыдущий.

Перевал Тушканчик (2А, 4800, п/п)

Местонахождение: в северном отроге хр. Кокшаалтоо, разделяющем ледники Кызыл-Аскер Зап. и Джирганакту, севернее перевала Ворон Белый, между вершинами Лапка Бабочки и Каменная Лошадь. С ледника Кызыл-Аскер Зап. перевал смотрится как ярко выраженная седловина, которая прямо напрашивается, чтобы ее прошли. По сравнению с пер. Ворон Белый эта седловина существенно ниже и проще технически. Удачный выбор для акклиматизации в начале маршрута.

Координаты по GPS:

подъемная седловина со стороны лед. Кызыл-Аскер Зап.: **N 41.036477, E 77.306796**
спусковая седловина на сторону лед. Джирганакту: **N 41.039319, E 77.304563**

Высота по GPS: 4785

Предлагаемая категория сложности: 2А

Ориентация: восток – запад

Характер: с востока снежно-ледовый, с запада осыпной

Определяющая сторона: восточная

Направление прохождения: с востока на запад, на подъем с определяющей стороны

Перепад высоты по GPS: с востока 200 м, снег-лед, с запада 300 м, осыпь

Средняя крутизна: 30÷35°

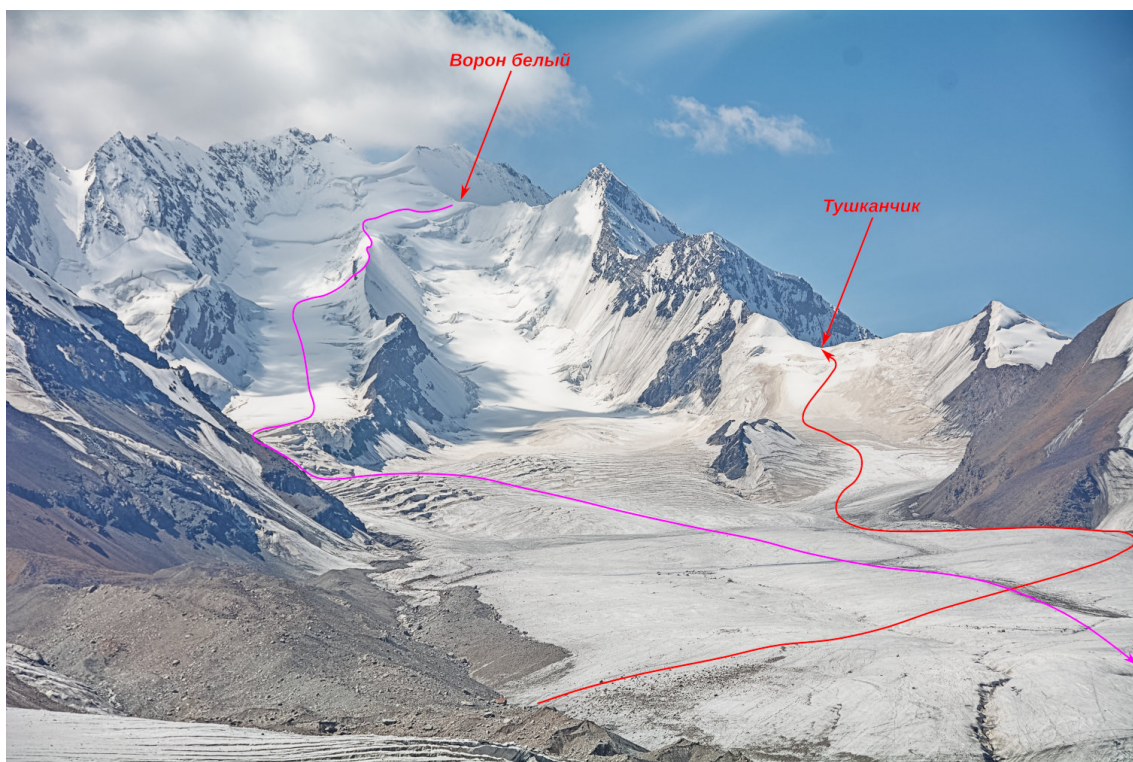
Навешено веревок: 1 с попеременной страховкой (около 25 м, 2 промежуточных бура, косой подъем по льду через бергшруды)

Время прохождения: два дня 30–31.07.2025. Фактически, имея описание, перевал уверенно проходится за один день. Нам дополнительное время потребовалось по двум причинам. Во-первых, ночевка на перевале была нужна для акклиматизации перед следующим гораздо более высоким перевалом Ворон Белый. Во-вторых, спуск на западную сторону, как оказалось, идет с другой седловины, и чтобы его найти, пришлось провести глубокую разведку.

Возможные ночевки: под перевалом с любой стороны, на перевальной седловине, а также на нунатаке перед верхней частью перевального взлета с восточной стороны

Почему «Тушканчик»? Нипочему, кто-то из участников предложил название просто от балды. Посмотрели, как называются на карте окружающие вершины: Лошадь, Бабочка, Ворон... По аналогии, напрашивается какое-нибудь такое же бессмысленное название из области зоологии. Почему бы и не Тушканчик...?

Этот перевал мы заметили еще 3 года назад, даже заночевали перед ним и чуть было не прошли. Но в последний момент у руководителя лихорадочно случилась гнойная ангина, и пришлось развернуться...



Красная линия — наш заход на пер. Тушканчик

29 июля. Итак, наконец, начинаем уже настоящее акклиматизационное кольцо. **8:00** выход, **8:30** до боли знакомое место заброски. Три года назад во время нескольких разведок мы опробовали три разных способа выйти на ледник Кызыл-Аскер. Вопрос в том, в каком месте обходить два огромных озера, находящиеся каждое под языком своей ветви ледника. Озеро западной ветви три года назад мы обходили двумя способами. Сначала по левому берегу вытекающей из него большой реки (причем для этого сначала надо перейти вброд эту реку). Затем в левый рандклюдт (перейдя другую речку, которая вытекает из-под ледника и впадает в озеро). После этого появляется удобный выход из рандклюдта на ледник. Другой способ — перейдя большую реку, идти не вдоль ее берега, а по высокой террасе, и пересекать рандклюдт выше того места, где из-под ледника бьет вода. В этом случае надо бродить только одну реку, а не две. Третий способ — обходить не западное, а восточное озеро. Там до самого ледника есть тропа, никакую реку переходить вообще не надо, но чтобы попасть на западный ледник, придется пересечь сначала восточный.

Нам не хотелось бродить, и мы пошли третьим путем, обходя озера с востока. Прошли мимо оазиса у языка восточной ветви, поднялись на ледник, легко пересекли его и с **12:30** до **14:00** остановились на обед в большой промоине между восточным и западным ледниками. После обеда поднялись на второй ледник и пошли по нему вверх в направлении явно видного целевого перевала. Здесь ледники еще открытые, ровные, связки не нужны. Была возможность подойти под перевал



Красная линия — наш заход на пер. Тушканчик, малиновая — спуск с пер. Ворон Белый

совсем близко, но тут пришел запердон с мокрым снегом и густым туманом. Мы сочли нецелесообразным упираться под самый перевал в таких условиях, отрядили разведку на левую боковую морену для поиска ближайшей площадки для стоянки и в **16:30** заночевали. Три года назад мы перед ночевкой ближе к этому перевалу подошли.

30 июля. С утра по-прежнему запердон, поэтому вышли поздно, в **9:30**, когда видимость стала лучше. Время позволяло: до перевала близко, все равно нам надо ночевать на нем, при любом раскладе успеем. Ледник под перевалом уже закрытый и трещиноватый, шли в связках. Поднявшись чуть выше нунатака, сделали «круг почета» (проверка на трещины) и в **13:00** встали на обед. С места обеда было видно, что на верху нунатака достаточно плоских участков, где при желании можно устроить комфортную ночевку на камнях.

В **14:30** вышли с обеда. Прямо отсюда начинается 200 м косо́го подъема влево вверх непосредственно на перевальный взлет. Если здесь подниматься прямо вверх, то склон будет круче, и придется вылезти выше седловины. Если подниматься прямо на седловину еще левее, там будет ледовый лоб, который придется провешивать. Так что самый удобный путь — это тот косо́й подъем, где мы и прошли. На перегибе встретился короткий участок неприятных трещин, там мы пролезли с попеременной

страховкой (связка по связке), закрутив два промежуточных бура и не вешая полноценные перила. А от этого места уже был выход траверсом прямо на седловину практически без дальнейшего набора высоты. На перевал зашли в **16:55**.



Выход на седловину пер. Тушканчик

Места на седловине много, есть маленькое озерцо с водой. Чтобы ночевать не на льду, мы выровняли на осыпном плечике площадку (только под одну палатку; если бы палаток было несколько, остальные пришлось бы уже на снегу ставить). Там же построили тур. Прямо вниз с седловины начинался ледовый спуск на другую сторону, по прикидкам веревок на 5 – 6. Спуск заворачивал направо за угол, до низу не просматривался и оставлял, скажем так, чувство неудовлетворенности увиденным. Отчетливые следы пролета камней с пересечением пути спуска вызывали определенные подозрения. Благо время позволяло, отряд инициативных разведчиков прогулялся по хребту на север, в результате чего на дальнем северном краю седловины, почти в полукилометре от палатки, был обнаружен чисто осыпной спуск, просматривающийся до самого низа и не требующий страховки. Правда, руководителю результат разведки не понравился (он любит ледолазание и уже предвкушал утреннее знатное развлечение), но участникам, хоть и с трудом, удалось его переубедить.



Место ночевки на пер. Тушканчик



Спуск с пер. Тушканчик

31 июля. В **7:50** вышли с места ночевки на седловине. Ночью опять приходил запердон, и с утра погода была так себе. За 15 минут перешли на северный край к месту спуска и там собрались плотной группой. Оттуда за 20 минут сбросили 300 м вниз до ледника. Еще за две ходки по ровному открытому леднику дошли до последних боковых морен перед следующим перевалом Ворон Белый и в **10:10** остановились там. По времени можно было бы хорошо подняться в сторону следующего перевала, но для акклиматизации был необходим отдых с ночевкой на минимальной высоте. Так что эта ночевка получилась совмещенная с полудневкой.



Спуск с пер. Тушканчик

Чтобы совсем уж не бездельничать, с **15:25** до **16:55** сделали послеобеденный моцион на пару километров по леднику в сторону пер. Ворон Белый и полюбовались на завтрашний подъем. Вечером вышло солнышко, но поднялся сильный ветер.

Перевал Ворон Белый (3А, 5400)

1 августа. День обещает быть напряженным. Выход в **8:00**. Подойдя к началу подъема на перевал Ворон Белый, остановились, и руководитель вдвоем с молодым бодрым участником пошли сначала на разведку выбирать путь подъема на первую (из трех) 150-метровую ступень ледопада. Избрав кратчайший вариант по центру, они сразу же забурились в самую рванину (большие поперечные разломы, пересекающие ледопад почти на всю ширину) и собрались было заняться там любимым делом — ледолазанием с красивыми инструментами. Участники наблюдали картину без энтузиазма, так как предстоял удручающий жумаринг через все это с рюкзаками. Опечалившись увиденным, один из участников сбегал на правый (по ходу) край, где оказался почти пешеходный проход через эту ступень. И только в самом верху, уже при выходе на горизонтальный участок, пришлось повесить одну простую веревку, чтобы подняться из последнего разломчика.



Подъем на пер. Ворон Белый

Там, на промежуточном плато, мы пообедали, а затем легко распутали слева по ходу вторую ступень ледопада, еще 150 м. Вешать там ничего не пришлось, но ледник стал закрытый, и мы сделали связки. Третья 150-метровая ступень снова была немножко посложнее. Мы прошли ее с правого (по ходу) края, повесив так же, как и на первой, для вылаза наверх одну веревку. Без этой веревки можно было бы и обойтись, но сильно заснеженные мосты под ногами совсем не внушали



Отважный ледолаз с красивым инструментом



Прохождение трещины ступени ледопада пер. Ворон Белый

доверия. Поднявшись в верхний перевальный цирк, мы пересекли его под начало 500-метрового перевального взлета и в **17:00** заночевали.

2 августа. Вышли в **8:00**, а в **9:00** приступили к навеске перил. До гребня получилось 12 ледовых веревок, тринадцатая понадобилась для траверса вправо к перевальной точке. Весь день было очень ветрено, на нервы действовала летящая в морду лица поземка. Мы поднялись на перевал в **17:00**. Сразу за седловиной есть удобная безопасная мульда, где мы и остановились на ночевку.

Координаты седловины перевала Ворон Белый: **N 41.021119, E 77.312087**, высота по GPS 5381.



Перевальный взлет пер. Ворон Белый

3 августа. С утра наверху по-прежнему ветер, холодно. Вышли в **9:00**. За перевалом сначала снежное плато, переходящее затем в узкий снежно-ледовый гребень, разделяющий две ветви верховьев ледника. Обе эти ветви пересечены разломами, так что спускаются здесь по гребню в обход разломов. Дойдя до места, где гребень сужается и выкручивается, мы остановились обмозговать варианты. Дальше по гребню казалось узко, склизко и стремно, направо угадывались какие-то то ли ледовые, то ли скальные сбросы, а налево спуск хоть и просматривался до ледника, но казался длинноватым (веревок пять как минимум) и, по-видимому, снежным



Подъем на пер. Ворон Белый



Подъем на пер. Ворон Белый



Ночевка в мульде на пер. Ворон Белый; показан путь спуска



Верхнее плато пер. Ворон Белый

(вместо ледобуров придется дергать снежный щит). Тем не менее, мы с Иваном принялись было отстегивать от его рюкзака первую веревку, намереваясь кинуть ее налево, и тут вниз улетает трекинговая палочка. Мы останавливаемся, провожаем глазами палочку, пока она постепенно теряется из виду, оцениваем возможность отыскать ее там после того, как спустимся сами. В ответ на нашу ругань вторая палочка тут же отстегивается от ваниного рюкзака и улетает вслед за первой. Кажется, это уже не случайность, а тенденция. Нам уже не так хочется самим спускаться туда же, куда улетели две палки. Ваня высказывает что-то вроде того, что туда им и дорога, все равно эти палки были хреновые, и после похода он их собирался выкинуть. И отправляет меня на разведку чуть дальше по гребешку, где как будто намечается спуск получше.

В результате мы вешаем одну веревочку по узкому гребню (без рюкзака можно пройти и так, но с рюкзаком стремно, лететь далеко), а затем три веревки вниз с гребня направо. Все веревки на ледобурах. Дальше очевидный спуск пешком по

закрытому леднику до второй ступени ледопада. Там в **13:30** мы остановились на обед, одновременно отправив разведку вперед отыскать проход через эту рвань.



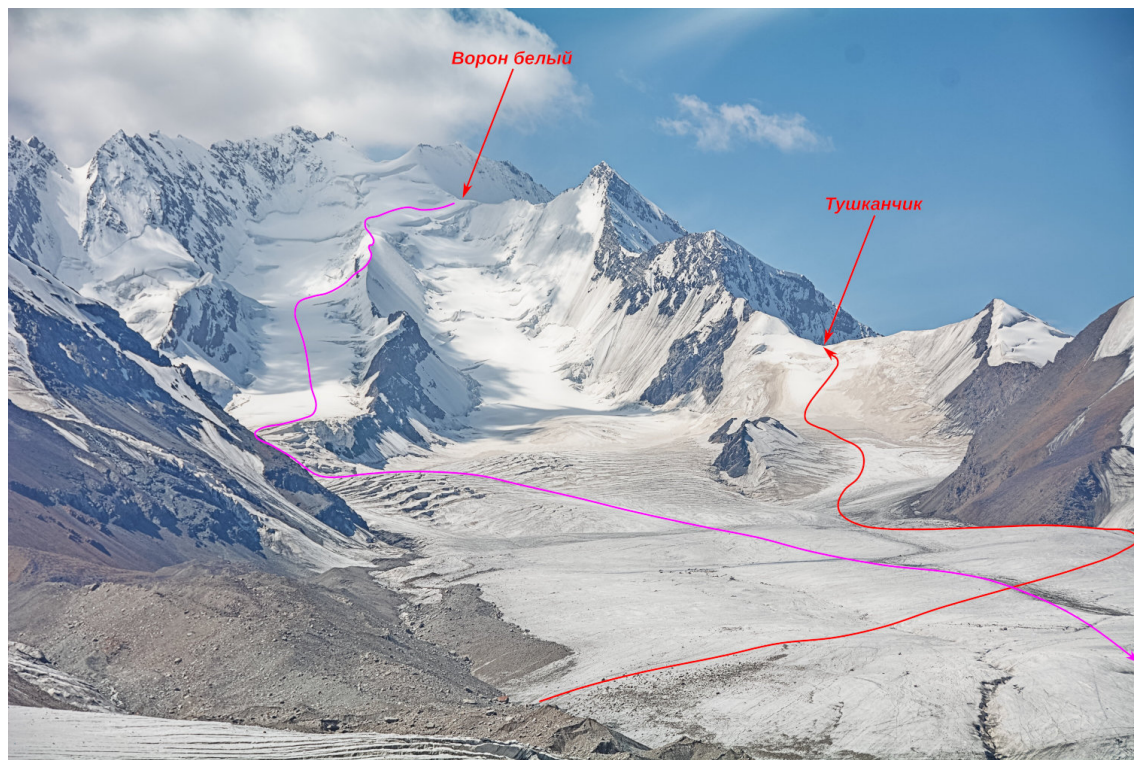
Узкий гребешок на спуске с пер. Ворон Белый



Спуск с гребешка пер. Ворон Белый

Пообедав, в **15:00** выдвинулись дальше. 100-метровая вторая ступень, проходит ближе к правому краю, хотя и там надо маленько попрыгать, перейти несколько мостов и один особенно ажурный. Почти сразу после второй начинается третья ступень ледопада, еще 100 м, но гораздо проще. Хотя еще снизу, когда мы только

начинали кольцо, было видно, что эту ступень лучше всего проходить по центру, руковод решил и здесь на всякий случай устроить разведку, которая подтвердила предположение.



Малиновая линия — наш спуск с пер. Ворон Белый

Нам, конечно, хотелось в этот же день добежать до нашего озера, до какой-никакой травки, но это вступало в противоречие с желанием не перенапрягаться. Мы уже сбросили почти полтора километра высоты, до «базы» оставалось еще добрые километров 10 по каменюкам, причем, по пути еще надо было поднять нашу заброску, чтобы потом не идти за ней отдельно. Успеть все это до темноты не было никаких шансов. И когда, спустившись с ледника, в **18:00** на берегу огромного западного озера мы увидели шикарную площадку на мелком галечнике, то сразу решили заночевать там. Завтра все равно будет дневка, дойти и взять заброску успеем, а здесь отличная погода, шикарные закатные виды, можно успеть и спальники посушить на солнышке. Райское место.

Координаты райского места между озерами: **N 41.095268, E 77.332276**, высота в этом месте 3850.

Решили в этот раз ни западное, ни восточное озеро не обходить, а попробовать пройти пока еще не изведанным путем по перешейку между ними в предположении, что брод через соединяющую озера протоку опасным быть не должен.



Внизу западное ледниковое озеро; справа виден перешеек



Ночевка на западном ледниковом озере

4 августа. В **8:05** вышли с места ночевки. Протока оказалась, как мы и рассчитывали, совершенно не страшной, утром мы ее перепрыгали по камушкам, не разуваясь. Обходя самые большие бугры по пути, близком к оптимальному, за полторы ходки пересекли морену и вышли прямо к огромному камню, рядом с которым прятали заброску. Теперь считаем, что оптимальный проход снизу на западный ледник — между озерами. Кстати, пока шли по морене, нам попалось еще одно небольшое озерцо с чистой водой.

В **10:45** пришли на свое любимое озеро. Там у нас была дневка, праздничный ужин с запланированной варкой плова, и все такое. К плову на противоположном берегу озера набрали нежнейшего зеленого лука. Жаль, купаться снова расхотелось. Сильный холодный ветер мешал даже просушке, норovia все время что-нибудь сдуть.



На теплое озеро, на круги своя



Стоянка на теплом озере в виду Кызыл-Аскера



Закат на теплом озере

Перевал Неизвестный Солдат (3А, 5100, п/п, название условное)

Местонахождение: в северном отроге хр. Кокшаалтоо, разделяющем ледники Кызыл-Аскер Вост. и Комарова Зап., рядом с вершиной Неизвестный Солдат. С западной стороны перевал имеет общий цирк с пер. Руднева, с восточной — общий цирк с пер. Window col. Перевал принципиальный, поскольку предоставляет прямой путь между верховьями ледников, которые соединяет. С идентификацией перевала на местности никаких вопросов нет, однако линия пути через него изрядно витиеватая что с той стороны, что с другой, из-за преграждающих путь ледовых разломов.

Координаты по GPS: [N 41.040646](#), [E 77.365287](#)

Высота по GPS: 5089

Предлагаемая категория сложности: 3А

Ориентация: запад – восток

Характер: снежно-ледовый на обе стороны

Определяющая сторона: перевал двусторонний, обе стороны имеют сопоставимую сложность. Каждая сторона по отдельности соответствует 2Б, но в совокупности весь перевал ближе к 3А, чем к 2Б.

Направление прохождения: с запада на восток

Перепад высоты по GPS: ледопад 250 м, взлет с запада 250 м, с востока 200 м, снег-лед

Средняя крутизна: 30÷40°, на участках провески перил до 50°

Навешено веревок: 10: две в ледопаде, по 4 с каждой стороны перевального взлета, снег-лед

Время прохождения: два дня. Фактически перевал был пройден за три дня, 7–9.08.2025, так как 8.08 пришлось переждать непогоду в 40 метрах от седловины.

Возможные ночевки: под перевалом с любой стороны (обратить внимание на возможность обвала карнизов со скальных стен, если остановиться к ним слишком близко), на перевальной седловине или на локальных снежных полках бергшрундов вблизи нее

Почему «Неизвестный Солдат»? Нипочему. Мы не смогли придумать такое название, которое одинаково понравилось бы всем участникам. Но поскольку говорить о новом перевале как-то надо, для определенности пусть будет пока Неизвестный Солдат — по названию ближайшей господствующей вершины.

5 августа. После дневки и обильного праздничного ужина нехорошо назначать слишком ранний выход. Так что мы выдвинулись в **9:05**. В **10:30** мы дошли до страны голубых озер у края восточного ледника, где уже побывали в начале похода. Погода хорошая, но холодно, некоторым участникам слегка нездоровится. Похоже, как будто Петя перед сходом таки успел нам передать частичку своего простудифилиса. Решили на сегодня прекратить дальнейший набор высоты, сделать в этом райском месте еще одну полудневочку, а норовящим заболеть — хорошенько полечиться.

Координаты райских озер у восточного ледника: **N 41.102812, E 77.340992**, высота в этом месте 3860.



Целительный край голубых озер, место полудневки

6 августа. В **7:40** выдвинулись дальше по маршруту. Решили не спускаться от озер на ледник, а наоборот, подняться на угадывающуюся правую (орогр.) террасу. Мы угадали. Там, наверху, оказался шикарный моренный карман, по которому мы быстро и легко прошли 6 км до самого ледопада на развилке верхних истоков ледника. Там мы с **11:00** до **13:00** пообедали, а заодно визуальное оценили ледопад, который теперь предстояло проходить. Этот ледопад, вернее, рекомендованный в отчетах предшественников путь его обхода по правому (орогр.) кулуару нам совершенно не понравился: крутой 250-метровый ледовый косогор, совсем без снега, сильно засоренный вытаивающими камнями, крайне камнеопасный. В то же время, ледопад сам по себе, его центральная часть, не выглядел непроходимым.

Взвесив факторы, после обеда мы отрядили разведку с целью поиска прохода непосредственно через ледопад. Параллельно была организована вторая, вспомогательная разведка, чтобы найти поблизости подходящее место для ночевки. Проходить ледопад с рюкзаками лучше всего будет с утра, а все места рядом с ним для ночевки были совершенно некомфортными.



Край голубых озер; показан заход в моренный карман



Путь по моренному карману



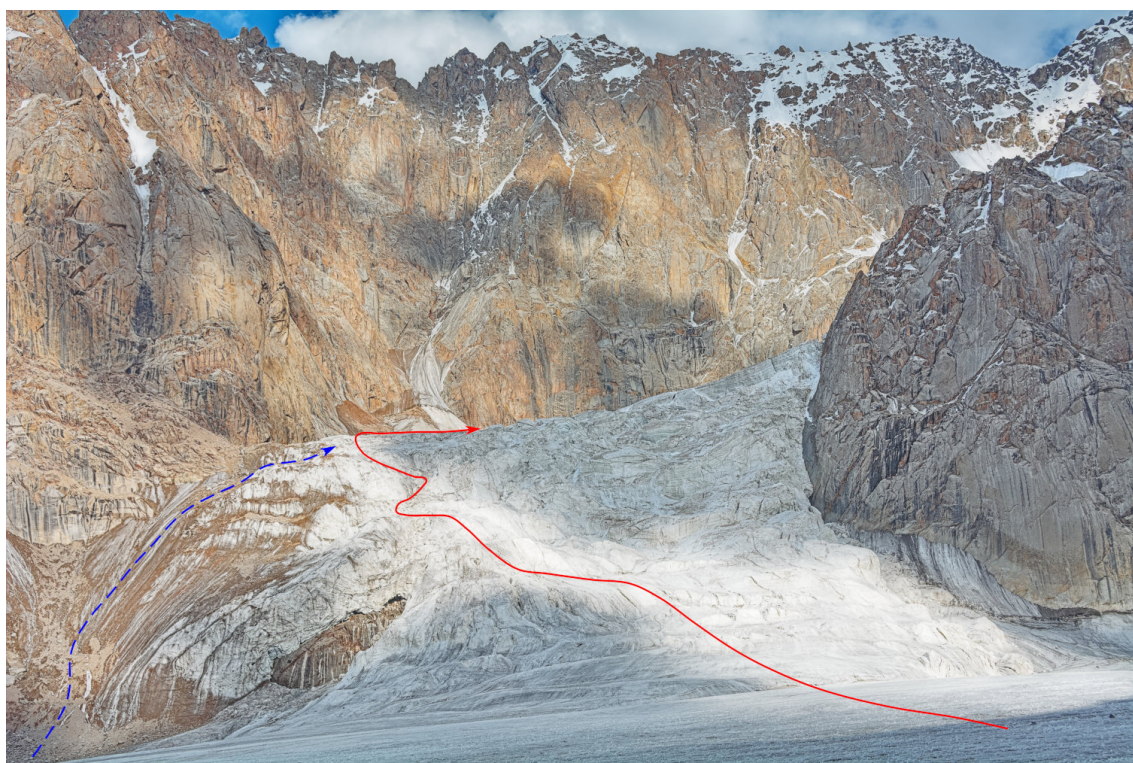
Череп Марко Поло



Место ночевки под ригелем Книжки

В итоге, к **15:30** был найден проход через ледопад в лоб по центру, гораздо более удобный, чем описанный ранее путь обхода, а главное, совершенно безопасный. В двух местах ледопада повесили по одной несложной веревке из-за близости широких трещин. Также развели и место для ночевки — на противоположном борту ледника, в километре напротив ледопада, на теплой осыпи под ригелем, отделяющим главный ледник от ледника Книжка. В **16:30** мы перешли к этому ригелю и там заночевали.

7 августа. Вышли в **7:00**. За полходки пересекли открытый ледник, подошли к ледопаду, надели кошки и по разведанному вчера пути за полтора часа без проблем его прошли. В **9:05** уже отдыхали наверху. Рекомендуем впредь не уродоваться в этом безобразном камнеопасном кулуаре, а идти, как мы, по центру. Там совершенно нормально, на самом верху нужно принять в сторону правого (орогр.) борта для обхода верхних разломов, но это уже выше плохого кулуара, камнепадоопасности там уже нет.



Красная линия — наш путь по центру ледопада, синий пунктир — камнеопасный вариант по правому кулуару

Выше ледопада ледник закрывается, здесь он уже ровный. В полутора километрах хорошо виден перевал Руднева, замыкающий цирк, надо держать курс прямо на него. Наша цель чуть дальше за углом, из-за поворота ее еще не видно. Дойдя



Выход из ледопада



Пик Кызыл-Аскер

в связках до взлета пер. Руднева, с **12:30** до **13:30** мы под ним пообедали, а затем повернули оттуда уже к целевому перевалу. С подходов казалось удобным начинать подъем на наш перевал раньше, не из-под взлета Руднева, а прямо с ледника, лавируя между снежно-ледовыми подушками правого (орогр.) края цирка. Однако при ближайшем рассмотрении оказалось, что там проходу мешает широкий разлом, снизу не видный. Поэтому пришлось начинать из-под взлета Руднева, проходя непосредственно под склонами пика Неизвестный Солдат, выше этого разлома. Поблизости на пути были видны трещины с непонятными мостами, снег по колено, и не очень понятно, что дальше, за углом. Могла быть лавинная опасность. Решили на всякий случай отправить вперед разведчика-«живца» на веревке (меня как самого бесполезного участника). До приличного места одной веревки не хватило, вокруг был такой же снег сомнительной надежности. Я попросил надвязать вторую. Впереди неподалеку был серак. Заманчиво было добраться туда и в него забуриться, но и тут не хватило буквально пары-тройки метров. Попробовал покричать, чтобы надвязали еще, было плохо слышно, и из-за угла они меня уже не видели. Не стал настаивать. Снег здесь был уже нормальный, я поставил в него щит, предварительно хорошенько утопав. Вся группа подошла, страхуясь за эти косые перила, а дальше был короткий участок, проходимый просто в связках.



Заход на пер. Неизвестный Солдат

Тем временем появились отчетливые признаки надвигающегося запердона. Впереди до седловины вел еще крутой снежно-ледовый склон на 2 – 3 веревки с двумя

бергшрундами, проходимыми по мостам. Мы успели пройти первый шрунд, по перильной веревке поднялись до второго, а лидеры успели провесить еще одну веревку до седловины, закрепив ее там на скальной балдушке. Но к этому моменту запердон нас уже накрыл. Спустившийся с седловины руководитель, заснеженный, как Дед Мороз, объявил: наверху сейчас однозначно делать нечего, и спуск не видно. В такую погоду первопроходы не ходят. Здесь, под верхним шрундом, вполне выравнивалась площадка для палатки, и серьезная лавинная опасность сверху не угрожала (склон над нами не протяженный, снег с него сдувается, да и бергшрундом прикрыто). Так что, маленько поработав лопатами, здесь в **17:00** мы и запурговали.

8 августа. С утра бушует все тот же запердон. Пургуем, выходим откапывать палатку от летящей со всех сторон поземки. К обеду ветер поутих, и руководитель решил отправить меня и Лешу (у кого кошки и обвязки оказались близко) — на разведку, посмотреть, есть ли спуск с перевала. Этим мы с **12:00** до **14:00** и занимались. Занятие, надо сказать, довольно странное. Поднялись на седловину по навешенной вчера веревке и стали пучить глаза. Туда пучить, сюда пучить. Сквозь запердон, молоко, ни хрена не видно. Прогулялись (если это можно назвать прогулкой) по седловине направо и налево, попучили глаза с других сракурсов. Проветрились. Так же ни хрена не видно, но такое впечатление, что ни слева, ни справа нормального прохода не будет, надо пробовать по центру.

По центру седловины сначала маленькое плато, посреди которого огромный разлом, но вроде бы надежно забитый снегом. А дальше выкручивание склона. Мы с Лешей перешли по мосту этот разлом, приспустились насколько можно, чтобы оттуда еще попучить. Все равно ни хрена не видно. Внизу угадываются ледовые сбросы, между которыми вроде бы есть проход. Это не точно, но вроде бы не безнадежно. Но вешать там еще придется скорее всего. Эту информацию самоотверженные разведчики и принесли группе в палатку по возвращении. Разлом на седловине на обратном пути перешли по другому мосту — разведывать так разведывать. Ближе к вечеру погода явно улучшилась, завтра можно будет идти перевал.

9 августа. Вышли в **8:30**. Пришлось потратить некоторое время, чтобы аккуратно откопать палатку. К **8:50** зажумарили по последней веревке на седловину. Перешли разлом, начали спуск. Погода отличная, вдаль все видно, но перед нами нет: там перегиб. Проход между первыми двумя сбросами, который угадывался вчера в молоке, оказался проходим в связках. За ним, под сбросами, оказалась просторная снежная подушка. При необходимости там можно было бы, наверное, и заночевать. Дальше с подушки еще сброс, но зато появился лед, есть куда забуриться. Повесили вниз веревку. И опять сброс, в обход него одна веревка горизонтальных перил по ледовому склону налево. В конце горизонтальных перил из-под ноги идущего первым руководителем оторвалась маленькая лавинка из наметенного вчера снега. По следу этой лавинки мы кинули еще 3-ю и 4-ю веревки прямо вниз, и спустились на ровный



Подъем на пер. Неизвестный Солдат; треугольничком отмечено место пурговки



Наша палатка после запердона

ледник, практически на седловину перевала Window col, оказавшуюся рядом. Спуск закончили в **11:35**.



Спуск на снежную подушку пер. Неизвестный Солдат

Дальше закрытый ледник Комарова Зап., ровный, трещины есть, но не страшные. К **14:00** мы бодро сбежали по леднику километров 7 до своей первой заброски под перевалом 4280, так что у нас еще осталось время на полудневку. Подняли свою заброску, разложили шмотки на просушку. В этот раз остановились не на той стоянке, что в начале похода. Нам попалась гораздо лучшая — не ниже, а чуть выше по леднику по отношению к пер. 4280, на идеально плоском отсевчике, и чистейший ручеек рядом. Случайно нашли на морене по соседству старинную заброску Михалева, и там же пластиковые санки. В записке перечислялись репрессии, ожидающие того,



Спуск с пер. Неизвестный Солдат



Спуск с пер. Неизвестный Солдат; снято телеобъективом с ледника Комарова Центральный

кто сопрет заброску. Похоже, местные медведи стали грамотные — все прочитали, михалевскую заброску не унесли.

Координаты райского места за перевалом 4280: **N 41.090696**, **E 77.365361**, высота в этом месте 4250.



Райская площадка под перевалом 4280

Перевал Межкомаровский (1Б, 4400, п/п)

Местонахождение: в характерном понижении неярко выраженного северного отрога хр. Кокшаалтоо, разделяющего ледники Комарова Западный и Центральный. Этот простой перевал существенно сокращает путь, если надо с одного ледника Комарова перейти на другой. В принципе, разделительный отрог можно пересечь в разных местах, и сложность везде будет на уровне 1Б – 2А, но наиболее логичная перевальная седловина — это указанная нами.

Координаты по GPS: N 41.070187, E 77.380232

Высота по GPS: 4416

Предлагаемая категория сложности: 1Б

Ориентация: запад – восток

Характер: осыпной

Определяющая сторона: обе стороны несложные, но перепад высоты с востока несколько больше, чем с запада

Направление прохождения: с запада на восток

Перепад высоты по GPS: с запада 50 м, лед/осыпь, с востока 100 м, осыпь

Средняя крутизна: 20÷30°

Навешено веревок: 0

Время прохождения: один час, 10.08.2026 с 9 до 10 утра

Возможные ночевки: несущественно; можно проходить перевал с ходу

Название «Межкомаровский» отражает как предназначение перевала, так и его местонахождение — между двумя ледниками Комарова

10 августа. В **8:30** вышли с места полудневки под пер. 4280, непринужденно пересекли ровный открытый ледник Комарова Зап. (километра 3) и в **9:30** стояли уже на осыпной перевальной седловине. Немного погуляв по ней и пофотав, сбежали 100 м по характерной желтой осыпи на Центральный ледник. Рядом с Межкомаровским отрогом лед. Комарова Центральный покрыт буграми, но ближе к правому (орогр.) борту выравнивается. С **11:10** до **13:00** мы обедали примерно напротив пер. Золотой Берег. Подойдя к следующему перевалу еще немного, в **15:00** мы встали на ночевку в его цирке у границы снеговой линии.



Ледник Комарова Зап. и перевал Межкомаровский



Заход на перевал Межкомаровский



Седловина пер. Межкомаровский



Спуск с пер. Межкомаровский

Перевал Бабушкин Угол (2Б, 5000, п/п, название условное)

Местонахождение: в главном хребте Кокшаалтоо, в дальнем юго-восточном цирке лед. Комарова Центральный, вплотную к узловой вершине — месту стыка с главным хребтом отрога, разделяющего ледники Комарова Центральный и Комарова Вост. Перевал принципиальный: пока это единственный проход с лед. Комарова Центральный через главный хребет на центральную ветвь лед. Руднева. Со стороны лед. Руднева перевал имеет общий цирк с перевалами Комарова Вост. (3А) и Китайский Зап. (1Б), однако все три перевала на север независимо ведут каждый на свой ледник. С идентификацией перевала на местности со стороны лед. Комарова Центральный никаких вопросов нет, он находится в самом дальнем углу цирка, мимо не проскочишь. Со стороны лед. Руднева перевал не так очевиден; при его идентификации можно ориентироваться на характерные седловины перевалов Китайский Зап. и Комарова Вост.

Координаты по GPS: N 41.036160, E 77.399092

Высота по GPS: 5000

Предлагаемая категория сложности: 2Б

Ориентация: хотя перевал на самом деле ведет с севера на юг, но перевальный цирк расположен так, что ориентация седловины запад – восток

Характер: снежно-ледовый на обе стороны

Определяющая сторона: перевал двусторонний, обе стороны имеют сопоставимую сложность, но северо-западная несколько более крутая

Направление прохождения: с запада на восток (относительно ледников — с севера на юг)

Перепад высоты по GPS: с северо-запада 200 м, с юго-востока 150 м, снег-лед

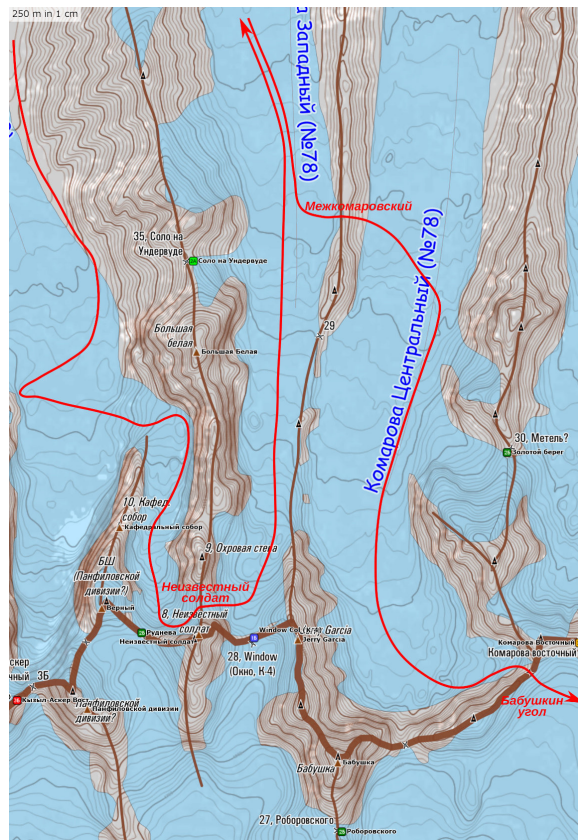
Средняя крутизна: 35÷40°, на участках провески перил до 50°

Навешено веревок: 8, по 4 с каждой стороны перевального взлета, снег-лед

Время прохождения: один день, 11.08.2026

Возможные ночевки: под перевалом с любой стороны, на перевальной седловине или на скальном ригеле с юга от седловины

Почему «Бабушкин Угол»? Не знаю. Тут все сложно. Мы не смогли придумать такое название, которое одинаково понравилось бы всем участникам. Но поскольку говорить о новом перевале как-то надо, то какое-то название необходимо. Можно было бы назвать его «Комарова центральный» или «Руднева центральный», но это может внести путаницу, так как уже есть перевалы и Комарова, и Руднева, да и оба ледника такие развесистые, что центральную точку можно ткнуть где угодно. Рядом с перевалом возвышается пик Бабушка, хорошо видный все время, пока идешь по леднику Комарова (а со стороны лед. Руднева Бабушка — узловая вершина). Вместе с тем пер. Бабушкин Угол все это время не виден, так как хорошо скрыт за углом. Так что пусть пока так и называется — «Бабушкин Угол».



Путь через перевалы Неизвестный Солдат – Межкомаровский – Бабушкин Угол на схеме Цветкова



Путь через перевал Бабушкин Угол на гуглоснимке

11 августа. Вышли в **8:00**. 200-метровый ледовый лоб перед перевальным взлетом обходится справа по ходу по пологому закрытому леднику. Немного подискутировав, в каком месте лучше лезть на хребет, сошлись на том, что лучше в самом пологом (кто б спорил). В самом углу седловины, ограниченном слева (по ходу) узловой вершиной, вниз идет характерная ледовая гривка, заканчивающаяся скальным выступом на высоте примерно середины перевального взлета. По этой гривке прямо так и хочется пойти, это самый логичный подъем для верхней части перевала. В свою очередь, к началу этой гривки от бергшрунда ведет умеренно косой подъем влево вверх, с удобным проходом между нижним и верхним скальными сбросами. А к бергшрунду подняться почти наверняка можно пешком в связках. И каких-либо признаков камнепадов на всем пути не наблюдается.



Пер. Бабушкин Угол с северо-запада

Так и поступили. Получилось две веревки от шрунда до начала гривы, и еще две оттуда до седловины, всего четыре со стороны подъема. Руководитель решил (как поняли участники) сначала провесить налегке все 4 имеющиеся в группе веревки, потом вернуться, чтобы уже жумарить с рюкзаками. Соответственно, пока двое лидеров рубились и вешали, группа внизу курила бамбук, наблюдала за лидерами, фотала их, и все такое. Когда руководитель сверху начал возмущаться в грубом тоне, выяснилось, что под распоряжением «подождать» имелось в виду «немедля жумарить, подтаскивая рюкзаки проवेशивальщиков». Ну что тут делать, наш косяк (шеф все-



Подъем на пер. Бабушкин Угол

гда прав, иначе см. пункт 1-й), на этом непутевые участники-тугодумы потеряли немного времени, может, минут так двадцать – тридцать...

В **11:10** были на седловине. Чутьочку ниже и правее нее на спусковой стороне есть каменный ригель, на котором удобно покоптиться на солнышке, проход на него пешком. На ригеле мы не спеша пообедали и в **13:45** начали спускаться на ледник Руднева. Удобнее всего спускаться не с самой седловины, а с этого ригеля, с его правой (орогр.) стороны. До подножия получилось 4 веревки на ледобурах, крутизна совершенно не страшная, но попадаетея много трещин, надо выбирать путь.

Закончив спуск в **15:20**, попробовали было двигаться дальше. Но нас ждала засада: оказалось, что на леднике Руднева снег глубоко проваливается. Побарахтавшись в нем некоторое время, решили сегодня не уродоваться, а проскочить завтра по холодку. Встали на ночевку в **16:00** в виду сразу трех перевалов: наш только что пройденный Бабушкин Угол, перевал Комарова Вост., и Китайский Зап. (все три ведут на север на три разных ледника, каждый перевал на свой). В планах у нас был пер. Комарова (ЗА), но руководу прислали на трекер плохой прогноз с обещанием завтра неминуемого запердона. Идти в запердон ЗА не хотелось, было принято предварительное решение утром уносить отсюда ноги через Китайский (1Б), а окончательное решение принять завтра смотря по фактической погоде.



Подъем на пер. Бабушкин Угол



Подъем на пер. Бабушкин Угол



Седловина пер. Бабушкин Угол



Каменный ригель на седловине пер. Бабушкин Угол



Спуск с пер. Бабушкин Угол



Юго-восточный цирк пер. Бабушкин Угол

Перевал Китайский Зап. (1Б, 4950)

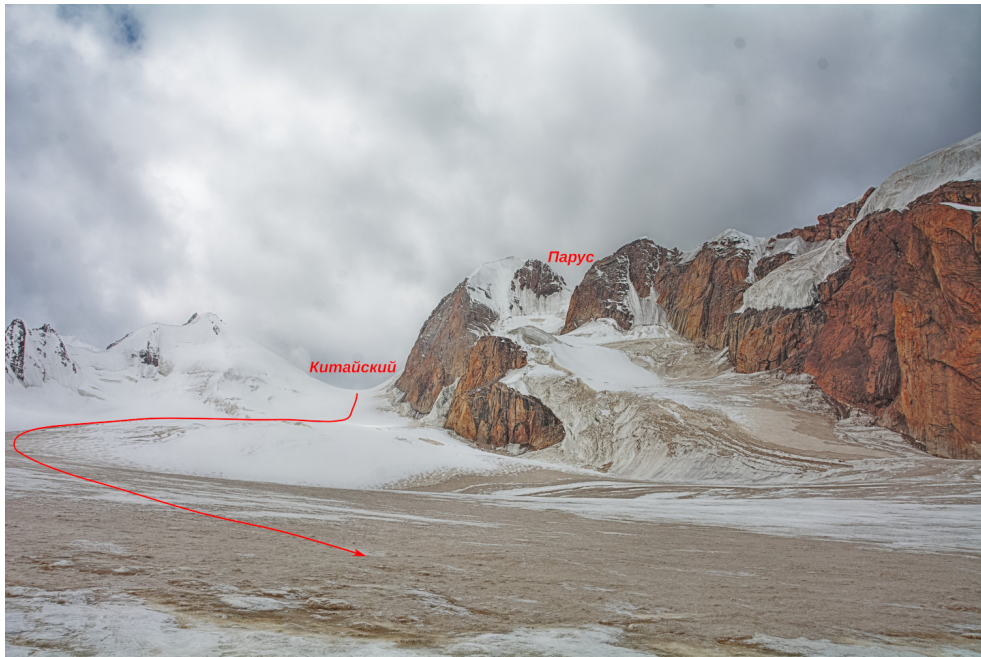
12 августа. В **7:40** вышли. Снизу, из глубин Китая, надвигается жуткая иссиня-черная туча на полнеба — не иначе, это и есть обещанный вчера синоптиками вселенский запердон. Торопимся скорее от него убежать за перевал. За ночь не похолодало, однако снег, к счастью, не проваливается. Периодически сыпет слабенький снежок. Через ходку пологого подъема, в **8:20**, мы на перевале Китайском Зап., координаты: **N 41.035108**, **E 77.410211**, высота по GPS 4953.



Подъем на пер. Китайский Зап.

Бежим в связках вприпрыжку вниз по леднику Мушкетова. Рвань на выпуклости ледника обходим справа. Как ни удивительно, страшный китайский запердон нас не нагоняет. Наоборот, облака даже раздувает потихоньку. Приблизившись к языку, пробуем прижаться к левому борту ледника, чтобы не пришлось потом бродить речку. Не тут-то было, там обнаруживается каньонистый непроходимый ранд-кдюфт. В результате спускаемся с ледника по центру. Речка, к счастью, оказывается несерьезная, бродится по рукавам глубиной ниже колена. Перейдя речку, в **12:00** останавливаемся на обед у большого камня.

В **13:35** снимаемся с обеда, проходим еще полходки и в **14:00** останавливаемся на ночевку у последнего из большой группы голубых озер. От перевала мы отмахали 13 км, время еще есть, но нам не хочется сегодня отсюда уходить: дальше таких райских мест больше не будет. Распогодилось; кабы знать, так можно было



Спуск с пер. Китайский Зап.

бы от тройки-А Комарова и не отказываться. Место шикарное: взойдя на соседний холмик, насчитали 13 озер разных размеров, видимых из одной точки одновременно! Беспокоящего ветра нет, солнце есть, вода теплая, жидкая — наконец-то пришла подходящая погода для купания. Кто-то пробует постирать одежонку. Вечером варим сверхплановый праздничный плов из сэкономленной тушенки и риса.

Координаты райского места в краю озер: **N 41.128669**, **E 77.434676**, высота в этом месте 3950.



Райские теплые озера; на заднем плане широкое плато пер. Айтали



Наконец-то дождались теплых купаний!

13 августа. Вышли в **8:20**. Торопиться нам незачем, машина ожидается только завтра утром, а идти отсюда уже недалеко. Погода дрянь: обещанный запердон, хоть и задержался на день, но все-таки нагнал нас. Непрерывно моросит холодный дождь, даже не хочется останавливаться на привалы. Под ногами глиняное месиво, на каждой ноге налипают по несколько кил грязюки. Нам надо добраться до какого-то знаменитого большого озера. Приходим на поросший зеленым луком берег какого-то, но GPS говорит, что это еще не наше озеро. Идем дальше и за большим холмом находим свое, оно действительно большое, с кормящимися там стаями уток и чаек.



Большое озеро, куда приходят машины

В **11:20** ставим палатку на южном берегу этого озера. Минимум пару часов приходится потратить на отмывание глины, налипшей за 11-километровый переход. Самый действенный прием для этого — зайти в озеро по колени и там эту глину отмачивать и оттирать. Дождяра так и моросит без остановки. Сходил на предыдущее

озеро за луком к ужину. Допили медицинский спирт (химически чистый кончился еще вчера). Все, маршрут пройден, завтра можно трогаться домой.

14 августа. Утром продрали глаза, машины нет. Когда приедет, не приедет, хрен его знает. Погода так себе, сыро, но дождь вроде не поливает. Замечаю на другом берегу озера какой-то большой камень, по форме напоминающий машину.

— Ваня, вон на том берегу что, не машина?

— Какая еще машина, камень это!

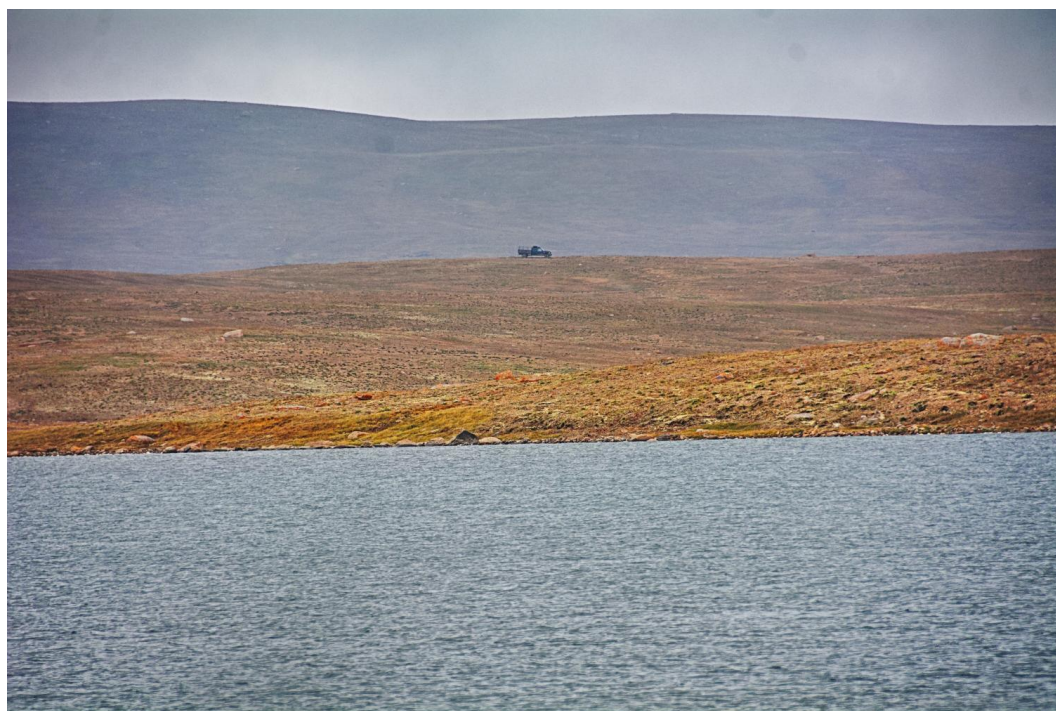
Хммм... Похоже, камень... Блин, не помню, вчера этот камень был на том месте или не был? То ли сходить посмотреть — да далековато...

Елы-палы, дык у меня ж есть фотик с теликом. Навел, сфотал с максимальным зумом, увеличил на экранчике подозрительный объект.

— Ваня, ну-ка глянь сюда: какого хрена у этого твоего камня снизу колеса?

И правда, колеса неспроста. Ваня с Серегой пошли на разведку на тот берег — разбираться с этими колесами. Говорят, машина очевидно наша, но водителя в ней нет. Ну, все равно идти надо.

Координаты места на берегу большого озера, куда приходит машина: **N 41.206180, E 77.393317**, высота 3787.



На том берегу наша машина

Пока с рюкзаками обходили озеро, приехала вторая машина с обоими водителями (те на базе Профи-Ханта ночевали). В **10:00** выехали, в **20:30** выгрузились уже в Бишкеке. Маршрут закончен!