

г. Новосибирск, 2000 г.
Секция горного туризма Спортклуба НГУ

Восточная часть Центрального
Тянь-Шаня

Западные отроги хребта
Меридиональный
Перевал Нагела

ЗА, 6000

Составил: Сальников Г. Е.
Адрес: Новосибирск 630058, ул. Сиреневая, д. 27, кв. 24
т. 8-3832-336984
sge@nmr.nioch.nsc.ru

Описание перевала Нагела.

| Район | Хребет | Название | Высота (м) | Категория трудности | | |
|--|-----------------------------------|----------|------------|---------------------|------|------------|
| | | | | лето | зима | межсезонье |
| Восточная часть Центрального Тянь-Шаня | западный отрог хр. Меридиональный | Нагела | 6000 | 3А сн – лд | | |

Местоположение на хребте. Перевал Нагела расположен в западном отроге хр. Меридиональный, ответвляющемся от вершины п. Нагела (6565). Отрог, в котором находится перевал, разделяет верховья л. Ю. Иньльчек и л. Нагела (первый правый приток л. Ю. Иньльчек). Пер. Нагела — первая характерная седловина в этом отроге, считая от п. Нагела. Ориентация перевала: север – юг. Характер: снежно-ледовый. Определяющая сторона: северная (со стороны л. Нагела).

Что связывает. Перевал Нагела связывает верховья л. Ю. Иньльчек (выше ледопада) и среднюю часть л. Нагела (между второй и третьей ступенями ледопада).

Кем назван, когда, что означает. Название предложено группой туристов г. Новосибирска, совершившей первопрохождение этого перевала в 2000 г. Перевал назван по имени вершины и ледника, вблизи которых он расположен, с целью более легкой идентификации данного перевала.

Сведения о первопрохождении перевала. Перевал Нагела впервые пройден группой туристов г. Новосибирска под руководством Г. Е. Сальникова 18 августа 2000 г., номер маршрутной книжки О–87–00, с юга на север (с верхней части л. Ю. Иньльчек на л. Нагела).

Количественные характеристики.

| Общее время прохождения (час) | Время спуска (час) | Время подъема (час) | Время движения со страховкой | | Количество пунктов страховки (ориентир.) | Частота прохождения (ориентир.) | Преимущ. направ. прох. |
|-------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|---------------|--|---------------------------------|------------------------|
| | | | попеременной | одновременной | | | |
| 11 – 12 | 10 | 1 – 2 | 5 | 6 – 7 | 10 | | |

Условия, при которых изменяется категория трудности. По нашему мнению, категория трудности пер. Нагела не должна изменяться в зависимости от каких-либо условий.

Рельеф по участкам пути. Время прохождения участков. Организация движения и страховки. Возможные опасности и меры безопасности.

Участок 1. Перевальный взлет со стороны верховьев л. Ю. Иныльчек. Крутизна до 30°, перепад высоты 50 – 70 м. Бергшрудн, местами забитый снегом. Движение в связках. Лавинная опасность практически отсутствует, слишком мала протяженность склона. Время прохождения полчаса.

Участок 2. Прохождение от места выхода на перевальный гребень до низшей точки седловины. Крутизна 10 – 20°, протяженность (в длину) около 500 м. Достаточно широкий безопасный гребень. Движение в связках. Возможны трещины. Время прохождения при нормальной погоде полчаса (нам потребовалось больше часа, т. к. из-за отсутствия видимости пришлось делать разведки, пытаюсь просмотреть спуск).

Участок 3. Перевальный взлет со стороны л. Нагела. Крутизна 25 – 50°, перепад высоты 700 м. Многочисленные трещины и бергшрудны. Движение по перилам (6 × 50 м веревок, не сплошной ниткой, страховка на ледобурах и снежном щите), остальной путь в связках с одновременной страховкой. Возможна лавинная опасность, нужно стараться двигаться от серака к сераку по возможности по линии падения воды. Время прохождения 4.5 часа.

Участок 4. Прохождение второй ступени ледопада Нагела. Распутывание сераков. Крутизна местами до 50°, встречаются небольшие отвесные сбросы. Перепад высоты около 400 м, протяженность в длину около 2 км. Четыре перильные веревки (страховка на ледобурах и снежном щите), остальной путь в связках с одновременной страховкой. Если приблизиться к левому борту ледника, возможна лавинная опасность со склонов отрога. Если приблизиться к центру ледопада — там сераки более хлипкие, возможен их обвал. Время прохождения в нормальных условиях: 3.5 часа.

Участок 5. Прохождение первой ступени ледопада Нагела. Распутывание сераков. Крутизна местами до 35 – 40°, многочисленные трещины, отвесных сераков нет. Перепад высоты около 400 м, протяженность в длину около 2 км. Движение в связках с выходом ближе к центру ледопада, и далее по ложбине в нем. Время прохождения два часа.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу. Три – четыре основных веревки длиной 40 – 50 м, репшнур для сдергивания перил, ледобуры (10 – 15 шт.), снежные щиты (1 – 2 шт.).

Возможные и рекомендуемые места ночлега.

1. Под перевальным взлетом со стороны л. Ю. Иныльчек.
2. На седловине.

3. Под перевальным взлетом на л. Нагела.
4. На снежном поле между первой и второй ступенями ледопада Нагела.
5. В месте слияния ледников Нагела и Ю. Иныльчек.

Рекомендуемые места ночлега: под перевальными взлетами с обеих сторон перевала.

Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору. При первопрохождении перевала Нагела группой туристов г. Новосибирска произошло ЧП, которое привело к гибели двоих участников (см. описание прохождения). Это ЧП не было связано с перманентной опасностью участка пути, на котором оно произошло. ЧП было вызвано редким стечением обстоятельств (большой снегопад за неделю до ЧП, резкое похолодание, вызвавшее напряжения в снежных досках и образование глубинной изморози и т. д.) и недооценкой группой повышенной опасности, вызванной совокупностью этих особых обстоятельств.

Описание прохождения перевала Нагела группой туристов г. Новосибирска 17 – 20 августа 2000 г.

17.08.2000. Группа, рано утром (в 6⁴⁵) спустившись с пер. Высокий (ЗБ) на л. Ю. Иныльчек, к 16⁰⁰ того же дня подошла под перевальный взлет пер. Нагела с южной стороны. Путь идет по заснеженным полям л. Ю. Иныльчек с постоянным плавным набором высоты. Группа шла в связках на снегоступах. Л. Ю. Иныльчек пересекали выше зоны трещин. Распутывать рваный ледник было сравнительно несложно, малая скорость движения была связана с большим количеством снега (даже в снегоступах проваливались на 30 – 40 см) и плохой видимостью (туман). В середине дня более двух часов ждали улучшения видимости, чтобы продолжить подход к перевалу. Заночевали под перевальным гребнем правее (по ходу) низшей точки седловины: в том месте выход на гребень был проще, чем на саму седловину, на которой наблюдался бергшруд. Вечером произвели разведку, поднявшись на перевальный гребень от места ночевки. К сожалению, из-за плохой видимости разведка мало что дала. Однако удалось разглядеть, что начало спуска на север с низшей точки седловины наиболее пологое.

18.08.2000. Утром начали движение в 6¹⁵. Быстро и легко поднялись на перевальный гребень (взлет около 50 – 70 м, крутизна 30°, шли пешком в связках по снегу). Затем спустились по достаточно широкому фирновому гребню на низшую точку седловины, также просто в связках. По пути неоднократно проводили разведку возможного спуска, видимость по-прежнему была очень плохой (30 – 40 м), туман так и не рассеялся. Седловина перевала широкая, снежная, тур сложить не из чего. При необходимости на седловине можно ночевать. В принципе, не исключен также подъем с ледника прямо на саму седловину, а не на гребень правее седловины с последующим

траверсом гребня, как делали мы — в этом случае, вероятно, придется повесить на подъеме одну – полторы веревки.

В 8⁴⁰ начали спуск на л. Нагела. Большая часть перевального взлета (общий перепад высоты около 700 м) проходится пешком в связках. Средняя крутизна от 25° в верхней части до 50° в средней части взлета. Склон разорван многочисленными бергшрундами, часть из которых обходятся пешком, а часть проходятся по перилам дюльфером. Всего мы повесили на спуске шесть веревок по 50 м (перила навешивались на разных участках, не непрерывно). Две веревки из шести проходили через карнизы ледовых сбросов. Перильная страховка осуществлялась с помощью счита-снегосброса (3 веревки) и ледосброса (3 веревки). Спуск полностью снежно-ледовый, проходит по центру склона. Возможна лавинная опасность, однако она понижается благодаря тому, что лавиноопасные участки отделены друг от друга бергшрундами. Двигались в кошках без снегоступов; из-за местами значительной крутизны пользоваться снегоступами было невозможно. Видимость все время была очень плохая, 20 – 40 м.

В 13¹⁰ спустились на л. Нагела на небольшой спокойный участок между второй и третьей ступенями ледопада. После обеда, в 15¹⁵, попробовали начать движение по леднику на спуск в сторону л. Ю. Иныльчек, однако быстро уперлись в разломы, путь через которые просмотреть в тумане не удалось. Разведка ничего не дала. В 16⁰⁰ остановились на ночевку.

19.08.2000. Погода наладилась, видимость была отличная, но необычно холодно. Снег смерзся и хорошо держал. Примерно через час движения по трещинноватому леднику в связках, в 8²⁰, вышли на длинный серак, безопасного пути обхода которого не было. Стали готовиться к спуску с этого серака дюльфером (сброс с серака около 8 м, ширина площадки на самом сераке около 30 м, длина около 100 м, серак вытянут поперек склона, уклон площадки на сераке 15 – 20°). Во время спуска с серака оторвалась снежная доска 20 × 20 × 0.5 м, в результате чего двое участников были сброшены с серака в трещину и завалены снегом, оба при падении разбились насмерть. Спустившись туда по другой веревке (веревку навесили в том же месте), мы в течение семи часов откапывали погибших, после чего, разведав путь и навесив ниже еще три веревки, за два часа спустились по довольно крутому ледовому склону с разломами до конца второй ступени ледопада. Там, на большом снежном поле мы заночевали. Общий перепад высот на второй ступени ледопада около 400 м.

20.08.2000. С 6⁰⁰ до 8⁰⁰ транспортировали тела погибших от того серака, где накануне произошло ЧП, до места ночевки на снежном поле, для последующего вывоза вертолетом. Закончив транспортировку и свернув стоянку, с 9⁰⁰ до 11⁰⁰ прошли первую (нижнюю) ступень ледопада Нагела и вышли к месту впадения л. Нагела в л. Ю. Иныльчек. Перепад высот на этой ступени ледопада значительный (порядка 400 м), однако нам удалось распутать все трещины и обойтись без навески перил. Снежное поле с левого (орографически) края л. Нагела, на котором мы ночевали,

обрывается гигантским ледовым сбросом на л. Ю. Иныльчек. Однако с него можно найти выход на центр ледопада, где до самого места впадения ледника в л. Ю. Иныльчек ведет спокойная узкая ложбина почти без трещин. Именно там мы и прошли, найдя выход на центр в результате предварительной разведки. В месте слияния с л. Ю. Иныльчек снова появляются трещины, которые, однако, проходятся без труда. Впоследствии группа вышла в МАЛ на л. Ю. Иныльчек, а двоих погибших при срыве с серака сняли с л. Нагела при помощи вертолета.

Комментарии и рекомендации по другим вариантам прохождения перевала.

При безаварийном прохождении, если бы не ЧП, которое привело к гибели двоих участников и к последующим поискам, реально было бы пройти обе ступени ледопада за один день.

Если подходить к южной стороне пер. Нагела не со стороны пер. Высокий, а снизу по л. Ю. Иныльчек, то преодолевать ледопад Ю. Иныльчека нужно в точности так же, как и для подхода к пер. Высокий: в нижней части чуть правее центра (на расстоянии 1/3 ширины ледника от правого по ходу борта), а в верхней части траверсировать ледопад влево и затем обходить зону больших трещин слева по ходу.

При прохождении пер. Нагела в обратном направлении, с севера на юг, целесообразно воспользоваться тем же путем, что и при вышеописанном прохождении с юга на север.

Руководитель группы, м/с

Сальников Георгий Ефимович

630058, Новосибирск, ул. Сиреневая, д. 27, кв. 24

8 – 3832 – 336984

sgе@nmr.nioch.nsc.ru